

MADROG

KOMBAJN KD3D

KOMBAJNY DROGOWE



KOMBAJN KD3D jest maszyną przeznaczoną do wykonywania powierzchniowych utrwaleń dróg

Powierzchniowe utwardzenie jest jednym z **najbardziej efektywnych zabiegów** z całej gamy zabiegów utrzymaniowych, **wydłużających czas eksploatacji drogi**. Zabieg ten ma na celu **odnowę nawierzchni drogowej** poprzez jej uszczelnienie oraz znaczącą poprawę jej szorstkości. Utrwalenie powierzchniowe wykonuje się za pomocą emulsji asfaltowych szybkozestępnych, zwykłych lub modyfikowanych elastomerem oraz grysium kamiennym.

W zależności od wymogów inwestorów oraz stanu nawierzchni wykonuje się utwardzenia powierzchniowe pojedyncze lub podwójne w kilku możliwych wariantach.



Najważniejszą zaletą kombajnu KD3D jest jego uniwersalność oraz nieporównywalna z innymi maszynami **wydajność**. Za pomocą kombajnu możemy w sposób niezwykle **ekonomiczny, szybki i efektywny** wykonać, zarówno powierzchniowe utwardzenie **na całej szerokości drogi**, jak i **na wielu fragmentach dowolnej wielkości**.

Remontowane powierzchnie mają wówczas kształt prostokątów o szerokości od 0,25 m do 2,5 m i mogą być dowolnej długości.

Kombajn KD3D zabudowany jest na dwuosiowej przyczepie dostosowanej do sprzęgnięcia z samochodem, na którym montowana jest cysterna emulsji. Emulsja asfaltowa z cysterny pobierana jest przez pompę sterowaną z kombajnu i tłoczona jest do dysz kolektora spryskowego. Regulacja wydatku emulsji oraz grysium sterowana jest przez komputer kontrolujący wszystkie parametry procesu rozkładania. Komputer kontroluje parametry drogi maszyny i sprzęga precyzyjnie ilość podawanej emulsji i grysium z prędkością jazdy całego zespołu. Grysiem znajduje się w zasobniku będącym jednocześnie konstrukcją nośną całej maszyny. Załadunek grysium odbywa się z wywrotki do kosza zasypowego wyposażonego w ślimak nagarniający i dalej przenośnikiem taśmowym do zasobnika.

Maszynę może obsługiwać jeden lub dwóch operatorów i kierowca. Dzięki zastosowaniu zaawansowanej hydrauliki proporcjonalnej **kombajn pracuje z najmniejszym możliwym w danej chwili zapotrzebowaniem mocy**. Skutkuje to **wyjątkowo ekonomicznym spalaniem**, co jest korzystne dla wykonawcy, jak i minimalizuje wpływ całego procesu na środowisko (naturalne).



M DANE TECHNICZNE

ŹRÓDŁO ENERGII

Hatz 3L41C - 35,9 kW przy 2300 obr./min.

POJEMNOŚĆ ZASOBNIKA

- zbiornik z grysem: 10 m³

SZEROKOŚĆ ROBOCZA

- szerokość: 2,5 m (3 m po zamontowaniu poszerzenia)
- regulacja: co 0,25 m

PRĘDKOŚĆ

- jazda robocza: do 4 km/h
- jazda transportowa: 25 km/h

MASA WŁASNA

7500 kg

WYDATKI

- grys: 5-20 kg/ m²
- emulsja: 0,5-3,2 kg/ m²

POMPA EMULSJI

wirowa, PJMP 65/200

PRZENOŚNIK TAŚMOWY

napędzany hydraulicznie silnikiem wolnobieżnym Danfoss

KOSZ ZASYPOWY

dostosowany do szerokości wywrotki z dwoma ślimakami nagarniającymi grys na taśmę

ŚLIMAK ROZGARNIAJĄCY GRYŚ W ZASOBNIKU

napęd silnikiem hydraulicznym Danfoss

WAŁ ROZŚCIELAJĄCY

ø170 mm - napęd silnikiem hydraulicznym Danfoss sterowany bezstopniowo systemem komputerowym

KOMPUTEROWY SYSTEM STEROWANIA

komputer Horner

POMOST OPERATORA

- dwa fotele
- pulpit sterowniczy

DWA ZESTAWY KOŁOWE

z bliźniaczymi kołami jezdnyymi

DYSZEL HOLOWNICZY

z regulowaną podporą

TRZY WALCE DOGNIATAJĄCE

dociskane pneumatycznie

UKŁAD PNEUMATYCZNY

- zasilany sprężarką o wyd. 250 l/min.
- ciśnienie max pmax= 0,7 MPa

STEROWANIE ELEMENTAMI HYDRAULIKI

rozdzielacze wielosekcyjne Saurer Danfoss

UKŁAD ELEKTRYCZNY 24V

zasilany z alternatora 1000 W

BELKA SPRYSKOWA

z 20 dyszami szczelinowymi, otwieranymi pneumatycznie parami po dwie sztuki (w wersji 3m – 24 dysze).

