

MADROG

MADPATCHER REMONTER DROGOWY

Remonter Madpatcher to jeden z najbardziej rozpoznawalnych produktów naszej firmy. Na przestrzeni ostatnich kilkunastu lat zebraliśmy olbrzymie doświadczenie, które wykorzystaliśmy przy budowie kolejnej generacji modelowej. Maszyny dzięki unikatowym rozwiązaniom pracują z powodzeniem w skrajnie różnych warunkach klimatycznych od gorących stref północnej Afryki po zimne nieprzyjazne rejony północnej Azji.



Doprowadzenie tego procesu do perfekcji było możliwe dzięki precyzyjnemu dostosowaniu prędkości przetłokowej grysłu przez dyszę zwilżającą, do ilości emulsji podanej pod odpowiednim ciśnieniem i z odpowiednią geometrią wtłoku.

WIELE SKŁADOWYCH NA JEDEN SUKCES

Idea pracy urządzenia jest prosta i polega na podawaniu pod ciśnieniem grysłu oraz emulsji asfaltowej do głowicy roboczej.

W głowicy następuje precyzyjne otoczenie grysłu emulsją a w kolejnej fazie następuje wbudowanie pod ciśnieniem powstałej mieszanki w istniejący ubytek lub pęknięcie remontowanej nawierzchni. Kluczowe dla powodzenia oraz późniejszej trwałości całego procesu jest precyzyjne otoczenie ziaren grysłu emulsją, tak aby cała ich powierzchnia została pokryta w sposób jak najbardziej jednorodny.

Remonter Madpatcher wyposażony jest w topowy przemysłowy silnik diesla KUBOTA. Dmuchawa światowego lidera firmy Robuschi gwarantuje wieloletnią bezawaryjną pracę. Przenośnik ślimakowy grysłu wykonany ze stali **HARDOX 400** - do 2000 motogodzin bez wymiany. W układzie podgrzewania emulsji zastosowano płytowy wymiennik **ALFA LAVAL**, wykorzystujący ciepło odpadowe silnika diesla.

Wszystkie powyższe rozwiązania sprawiają, iż **Madpatcher jest maszyną niezwykle taną w eksploatacji.** Dziś bez obaw możemy powiedzieć że Madpatcher to przewaga dzięki technice.





DANE TECHNICZNE

ŹRÓDŁO ENERGII

silnik Diesla Kubota D10 / 16,5 kW / 22,5 KM (przy 3000 obr./min.)
silnik Diesla Kubota V15 / 24,2 kW / 33 KM (przy 3000 obr./min.)

MASA WŁASNA

2770 kg, 3090 kg

DWUSEKCYJNY ZBIORNIK NA KRUSZYWO

- kruszywo grube: 6,0 m³ lub 4,0 m³
- kruszywo drobne: 0,5 m³

ZBIORNIK EMULSJI

- ocieplony watą mineralną 100 mm
- ogrzewanie - automatyczny palnik na olej opałowy o mocy 27,3 kW. Opcjonalnie palnik gazowy.

WYDATEK GRYSU

komputerowo sterowany wydatek grys z płynną regulacją w całym zakresie.

DMUCHAWA

Robuschi RB-LP 45 V

PODAJNIK KRUSZYWA

- hydraulicznie napędzany
- ślimakowy

PULPIT STEROWNICZY

ergonomiczny, integrujący wszystkie układy sterujące

PRZEPŁYWOWY PODGRZEWACZ EMULSJI

Alfa Laval: 18 płyt

PODAWANIE EMULSJI

podawanie emulsji pompą zębatą GVR B50 z płynną regulacją wydatku kontrolowaną przez komputer Simensa.

RAMIĘ ROBOCZE

hydraulicznie regulowane

To co wyróżnia nasze maszyny na tle konkurencyjnych rozwiązań to **ekonomiczność i wydajność**. Optymalnie dobrane napędy, hydraulika proporcjonalna, która pozwala na **oszczędne dysponowanie mocą silnika**, co skutkuje **niskim zużyciem paliwa**. Zamontowany w układzie emulsji wymiennik ciepła **pozwała zaoszczędzić do 30% kosztów ponoszonych przez klienta na podgrzewanie emulsji**.

Na jednej stronie wymiennika przepływa emulsja asfaltowa, na drugiej chłodziwo silnika. Emulsja po przejściu przez wymiennik ogrzewa się o dodatkowe 20°C÷25°C. Tak więc w naszym remonterze wystarczy podgrzać emulsję do 50°C by była gotowa do pracy. W maszynie zastosowaliśmy rozwiązanie pozwalające na zamienne stosowanie palnika olejowego i gazowego. Sterowanie palnikiem z termostatu pozwala na szybkie i oszczędne osiągnięcie optymalnej temperatury pracy emulsji. Nad wszystkimi procesami maszyny czuwa **sterownik Siemens**.



W NASZEJ OFERCIE ZNAJDUJE SIĘ WIELE TYPÓW REMONTERÓW, W ODPOWIEDZI NA OCZEKIWANIA KLIENTÓW OFERUJEMY:

MADPATCHER MP 6.5W montowany na ramie samochodu ciężarowego,

MADPATCHER MP 4.5W montowany na ramie samochodu ciężarowego lub przyczepy,

MADPATCHER MP 6.5WP miejsce pracy operatora znajduje się przed kabiną samochodu,

MADPATCHER MP 6.5WW przystosowany do montażu na wywrotce (maszynownia za kabiną samochodu).

Każdy z powyższych typów produkowany może być w opcji z dwoma podajnikami ślimakowymi i dodatkowym zasobnikiem na trzecią frakcję.